ecoptima
RAUM · VERKEHR · UMWELT · RECHT

metron

Spitalgasse 34
Postfach, 3001 Bern
Telefon 031 310 50 80
Fax 031 310 50 81
www.ecoptima.ch
info@ecoptima.ch

Aggloverein Grenchen

Agglomerationsprogramm Grenchen 4. Generation

Kartenband

Das Agglomerationsprogramm besteht aus:

- Bericht
- Massnahmenband
- Kartenband
- Bericht zur öffentlichen Mitwirkung

März 2021

Impressum

Auftraggeber:
Aggloverein Grenchen
c/o Baudirektion Grenchen
Dammstrasse 14
2540 Grenchen

Projektberarbeitung:
Arthur Stierli, ecoptima ag, Bern
Fabienne Herzog, ecoptima ag, Bern
Antje Neumann, Metron AG, Bern

ecoptima ag, Spitalgasse 34, Postfach,
3001 Bern
Telefon 031 310 50 80, Fax 031 310 50 81
www.ecoptima.ch, info@ecoptima,ch

Metron AG, Stahlrain 2, Postfach, 5201 Brugg
Telefon 056 460 91 11, Fax 056 460 91 00
www.metron.ch, info@metron.ch

Abbildung Titelseite: Die Region Grenchen-Lengnau-Bettlach aus der Luft. (Quelle: Grenchner Tagblatt © Simon Dietiker)

Aufträge aktuell/Grenchen/Agglomerationspro-
gramm 06540/4_Resultate/5_Karten/8_Karten-
band/06540_Titelseite_210305.indd

Kartenband

Nr. 1 IST - Zustand: Siedlung

Nr. 2 IST - Zustand: Bauzonenreserven

Nr. 3 IST - Zustand: Landschaft

Nr. 4 IST - Zustand: Motorisierter Individualverkehr, Basisnetz

Nr. 5 IST - Zustand: Motorisierter Individualverkehr, Verkehrsaufkommen

Nr. 6 IST - Zustand: Öffentlicher Verkehr, Netz

Nr. 7 IST - Zustand: ÖV-Güteklassen

Nr. 8 IST - Zustand: Öffentlicher Verkehr, Fahrgastaufkommen

Nr. 9 IST - Zustand: Veloverkehr, Basisnetz

Nr. 10 Zukunftsbild 2040

Nr. 11 Schwachstellen: Siedlung und Landschaft

Nr. 12 Schwachstellen: Verkehr

Nr. 13 Handlungsbedarf: Motorisierter Individualverkehr

Nr. 14 Handlungsbedarf: Öffentlicher Verkehr / Kombinierte Mobilität

Nr. 15 Handlungsbedarf: Veloverkehr

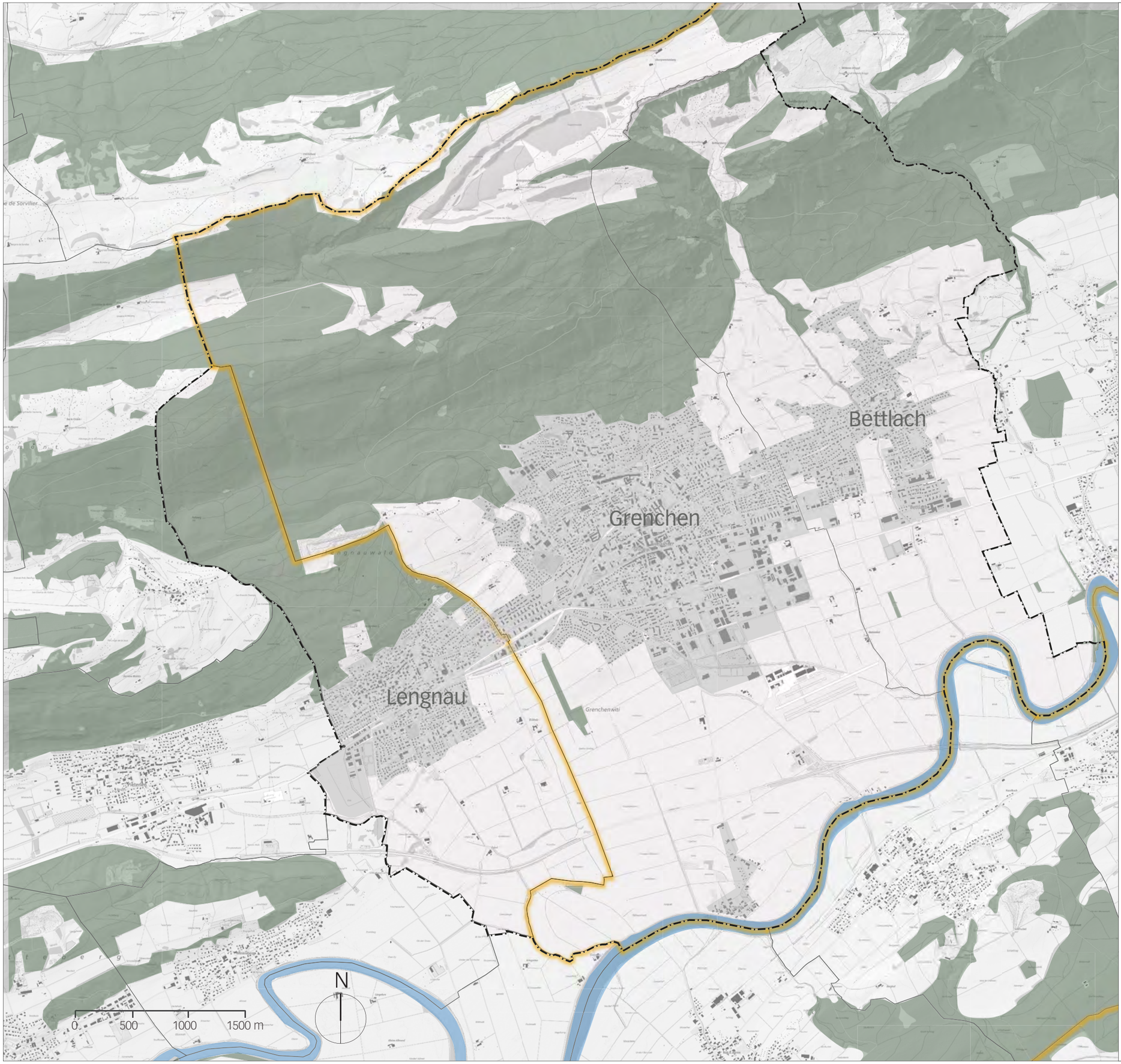
Nr. 16 Teilstrategie: Siedlung und Landschaft

Nr. 17 Teilstrategie: Verkehr

Nr. 18 Massnahmen: Siedlung und Landschaft

Nr. 19 Massnahmen: Verkehr, A-Massnahmen

Nr. 20 Massnahmen: Verkehr, B-Massnahmen



Agglomerationsprogramm Grenchen

Ist-Zustand: Siedlung

Karte Nr. 1

Siedlungsgebiet

Kantonsgrenze

Gemeindegrenze

Agglomerationsperimeter (BeSA)

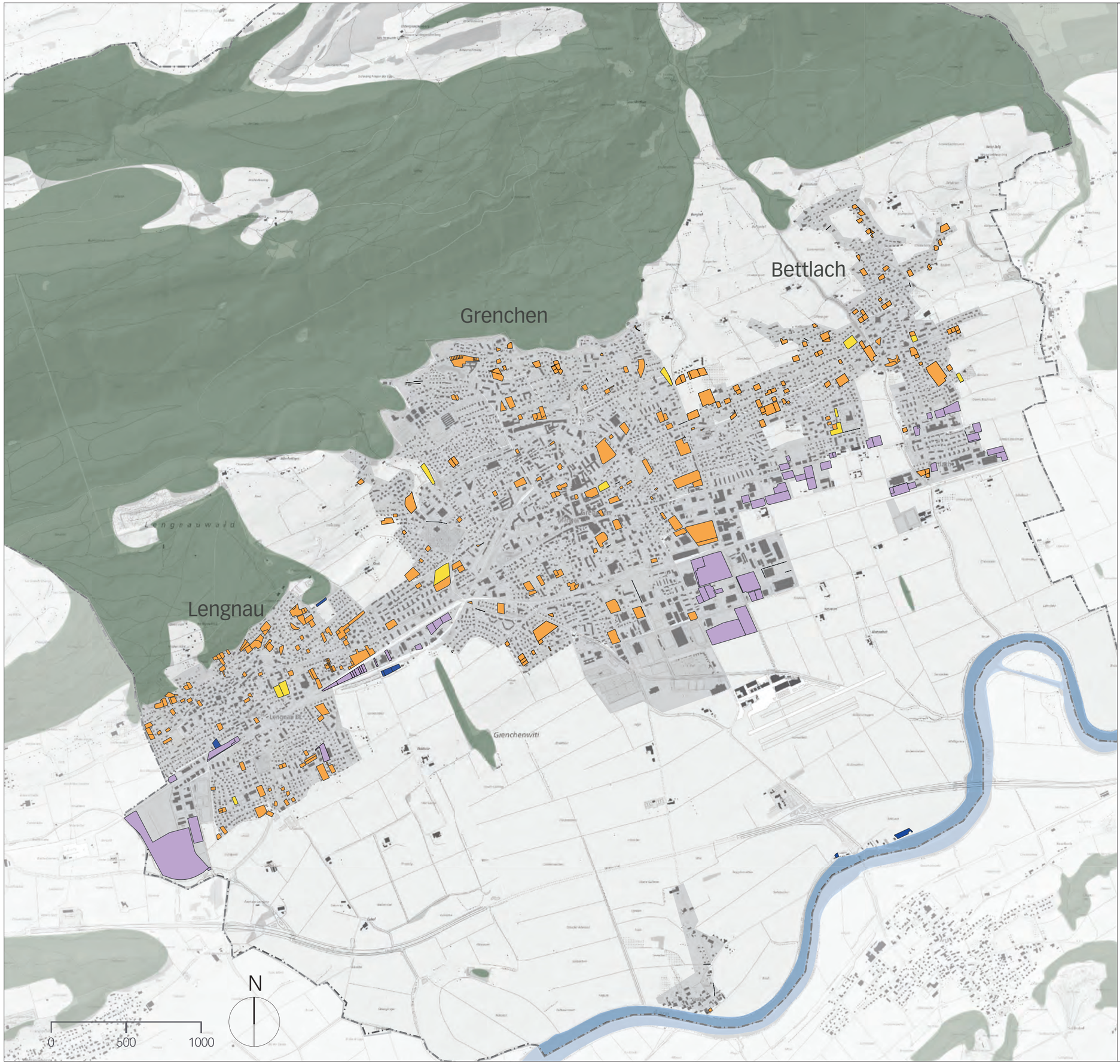
Information

Gewässer

Wald

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron



Agglomerationsprogramm Grenchen

Ist-Zustand: Bauzonenreserven
Karte Nr. 2

Unüberbaute Bauzonen (Stand 2019)

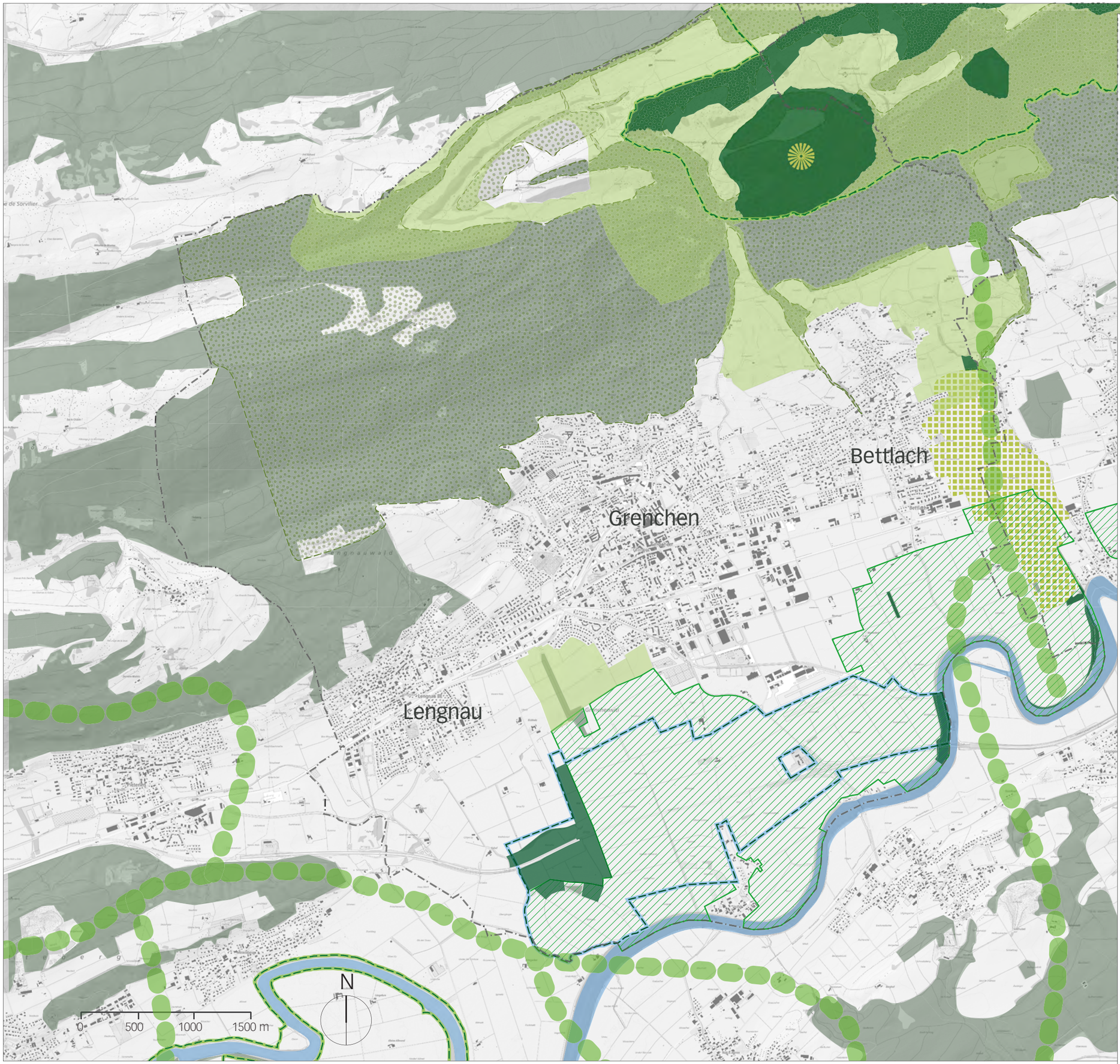
- Arbeitszone
- Wohn-, Misch- und Zentrumszone
- Zone für öffentliche Bauten und Anlagen
- Zone für öffentliche Sport- und Freizeitanlagen

Information

- Gewässer
- Wald
- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter (BeSA)

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron



Agglomerationsprogramm Grenchen

IST - Zustand: Landschaft

Karte Nr. 3

- Bundesinventar der Landschaften und Baudenkmäler (BLN)
- Bundesinventar der Wasser- und Zugvogelreservate
- Kantonales Vorranggebiet Natur und Landschaft
- Kantonales Naturreservat/ Naturschutzgebiet
- Bettlachstock (UNESCO-Kandidatur)
- Juraschutzzone
- Landwirtschafts- und Schutzzone Witi
- Wildtierkorridor
- Siedlungstrenngürtel

Information

- Gewässer
- Wald
- Agglomerationsperimeter

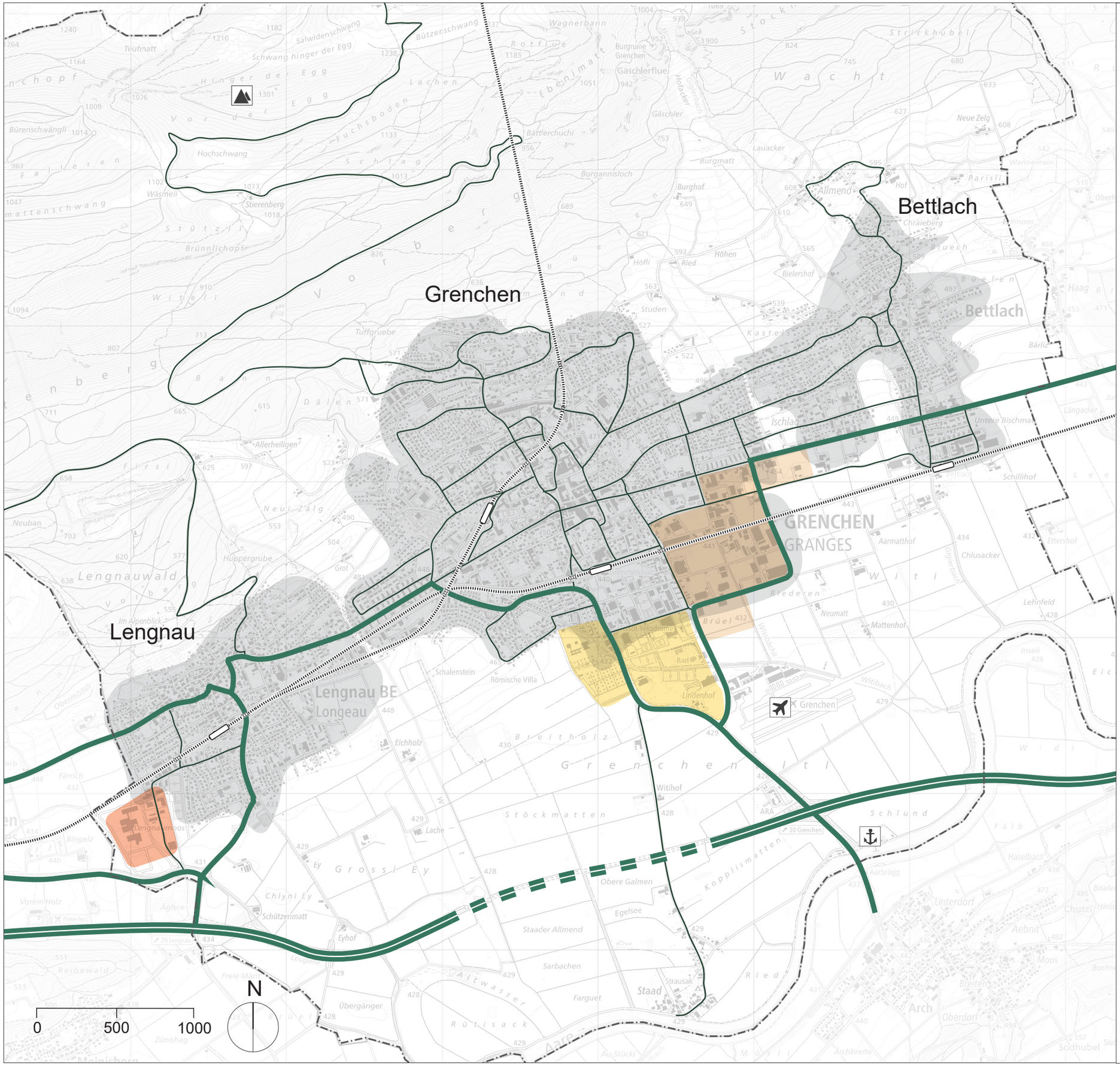
AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen

Ist-Zustand: Motorisierter Individualverkehr, Basisnetz

Karte Nr. 4



Netz Motorisierter Individualverkehr

- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung
- sonstige Gemeindestrasse

Information

- Siedlungsgebiet
- Bahnlinie mit Bahnhof
- Agglomerationsperimeter

Hot Spots:

- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

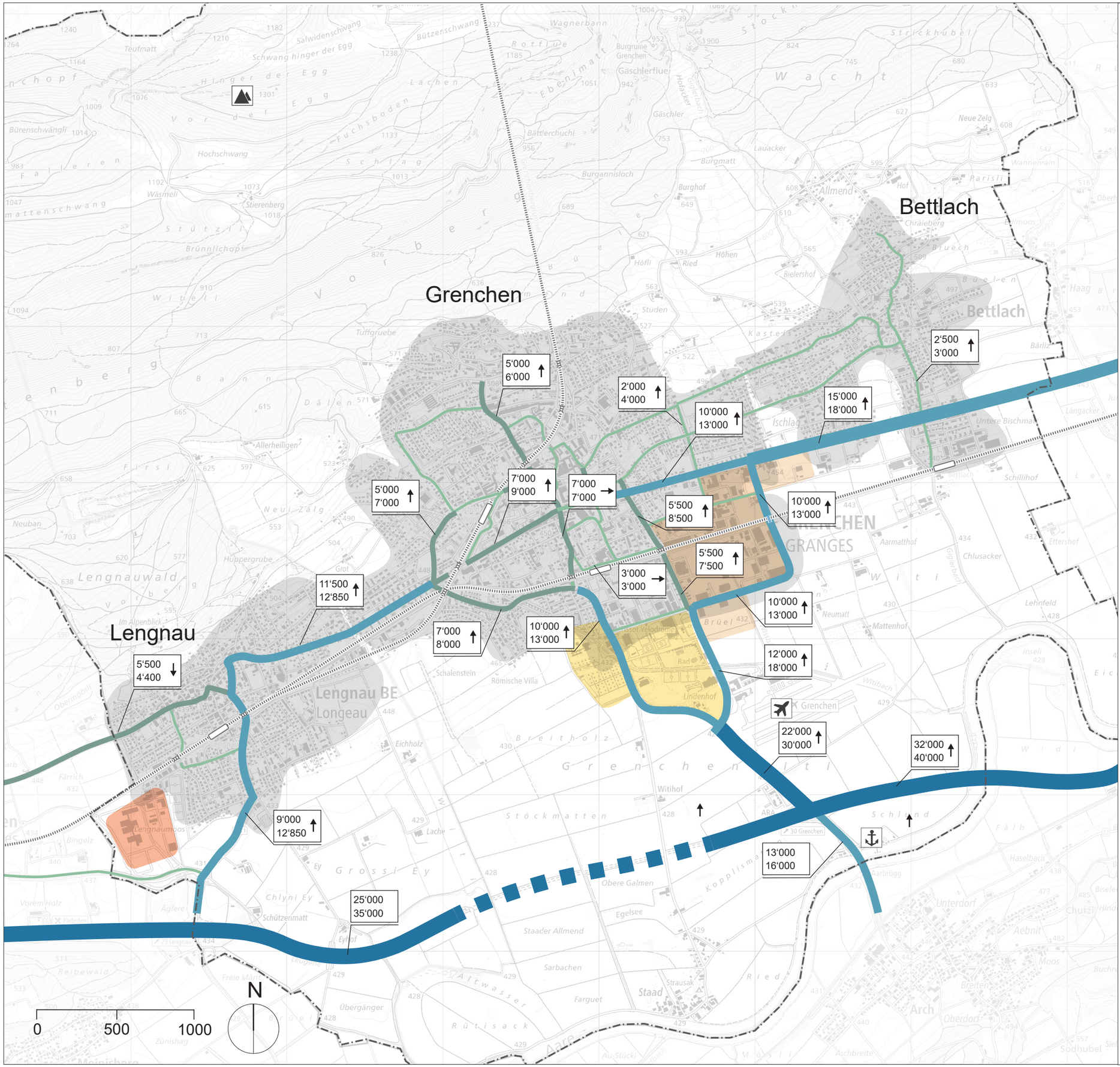
AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen

Ist-Zustand: Motorisierter Individualverkehr, Verkehrsaufkommen 2016 und Trend 2040

Karte Nr. 5



Durchschnittlicher Werktagsverkehr DWV 2016

- < 5'000 Fahrzeuge
- 5'000 - 10'000 Fahrzeuge
- 10'000 - 15'000 Fahrzeuge
- 15'000 - 20'000 Fahrzeuge
- > 20'000 Fahrzeuge

Durchschnittlicher Werktagsverkehr DWV Trend 2040

2'500 / 3'000 ↑ oben: 2016, unten: 2040

(Pfeil = Verkehrsentwicklung ggü. 2016)

Information

- Siedlungsgebiet
- Bahnlinie mit Bahnhof
- Agglomerationsperimeter

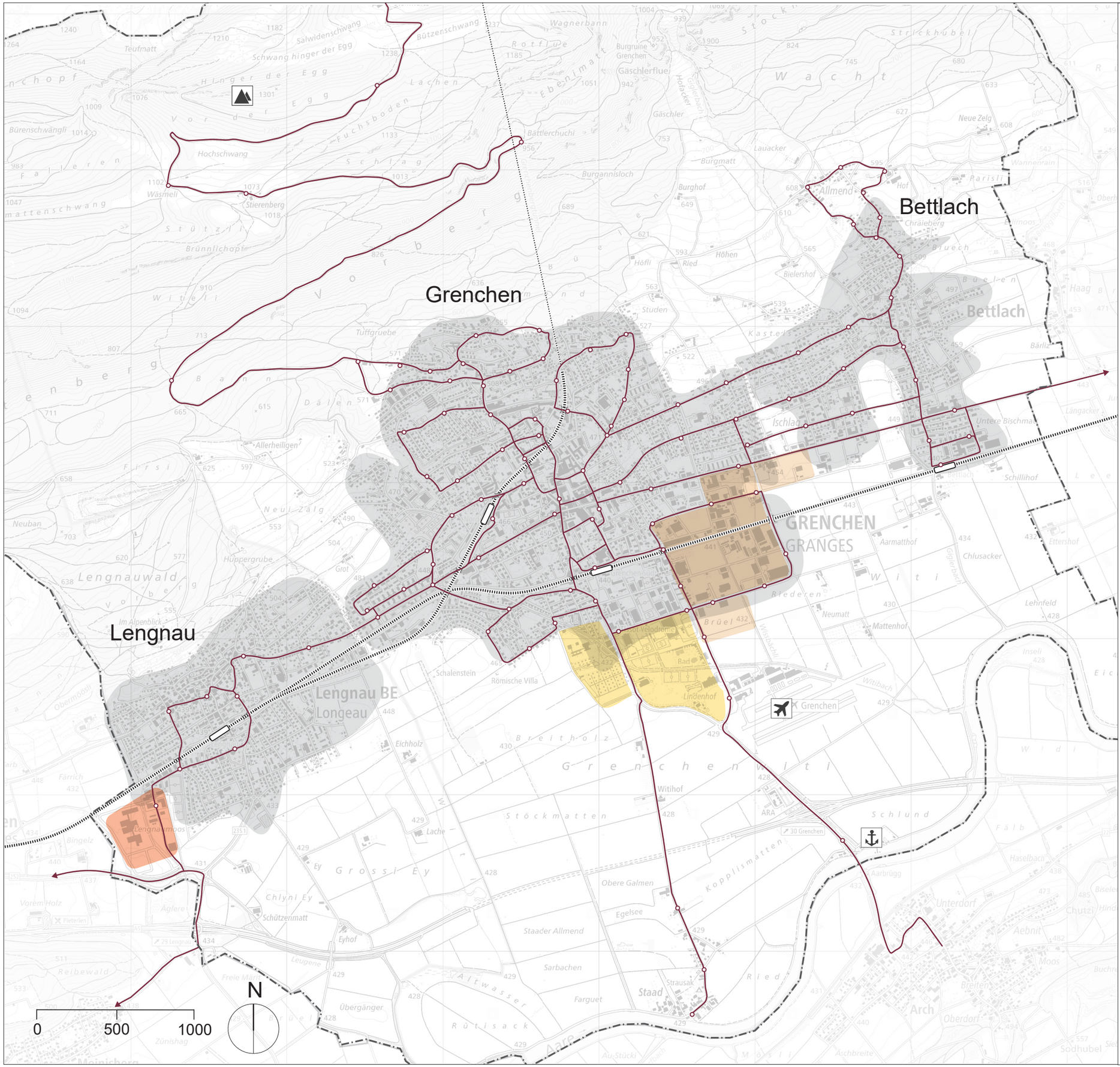
Hot Spots:

- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen
Ist-Zustand: Öffentlicher Verkehr, Netz
Karte Nr. 6



Netz öffentlicher Verkehr

- Buslinie mit Haltestelle
- Bahnlinie mit Haltestelle

Information

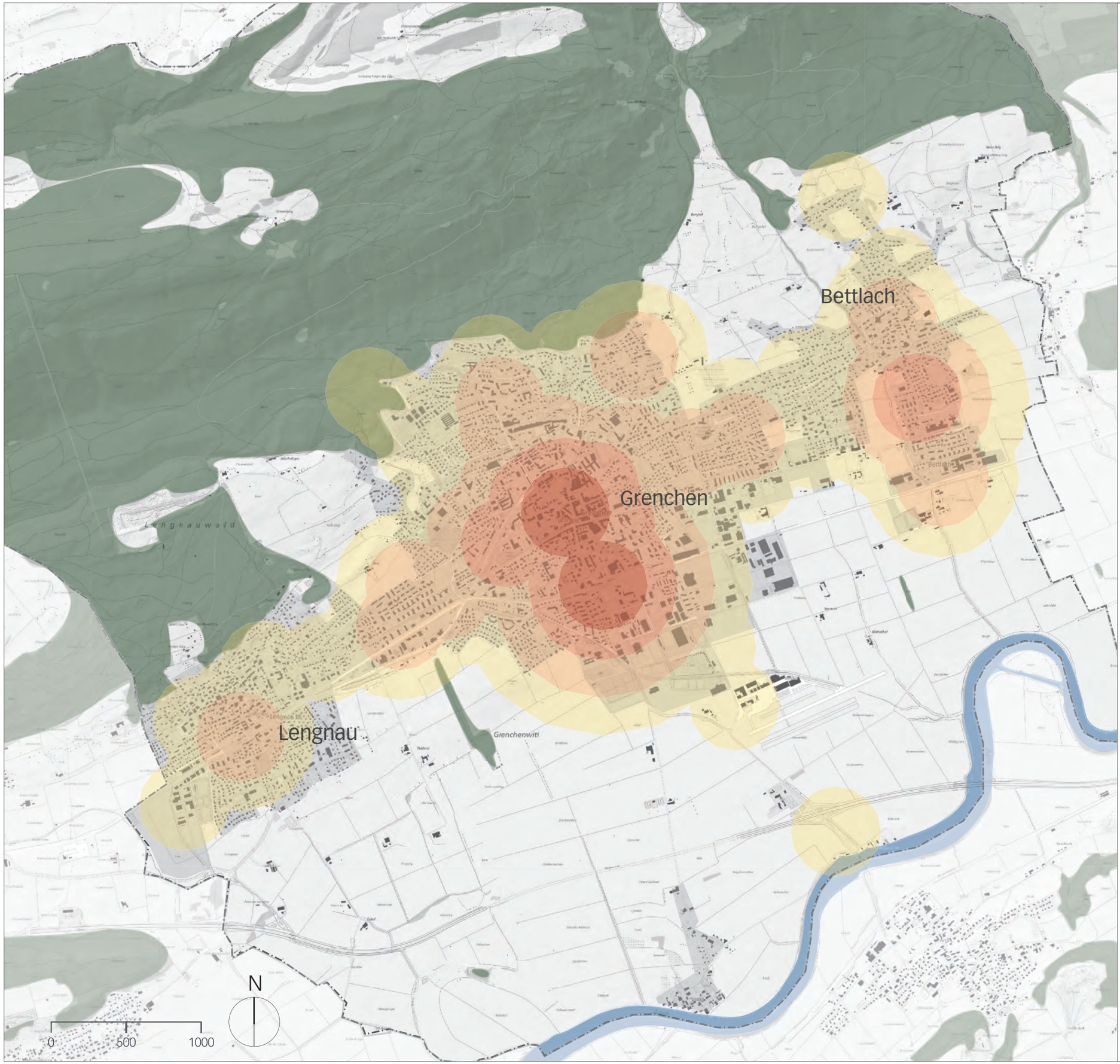
- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter

HotSpots:

- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron



Agglomerationsprogramm Grenchen

Ist-Zustand: ÖV-Güteklassen

Karte Nr. 7

ÖV-Güteklasse (Stand: ARE, 2020)

- Güteklasse A
- Güteklasse B
- Güteklasse C
- Güteklasse D

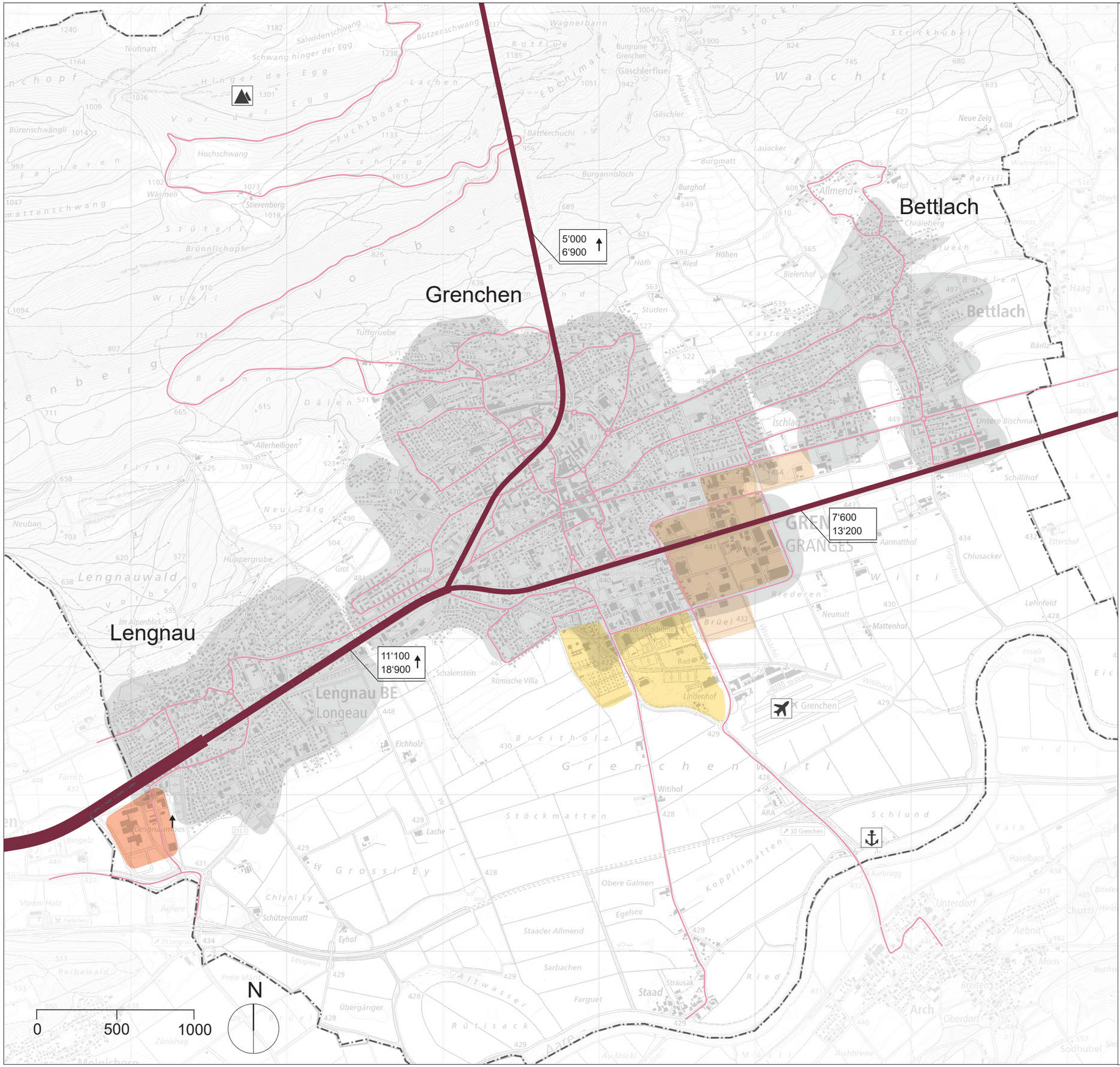
Information

- Gewässer
- Wald
- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter (BeSA)

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen
Ist-Zustand: Öffentlicher Verkehr, Fahrgastaufkommen 2016 und Trend 2040
Karte Nr. 8



Durchschnittlicher Werktagsverkehr DWV 2016

- < 5'000 Fahrgäste
- 5'000 - 10'000 Fahrgäste
- 10'000 - 20'000 Fahrgäste
- > 20'000 Fahrgäste

Durchschnittlicher Werktagsverkehr DWV Trend 2040

2'500 / 3'000 ↑ oben: 2016, unten: 2040

(Pfeil = Verkehrsentwicklung ggü. 2016)

Information

- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter

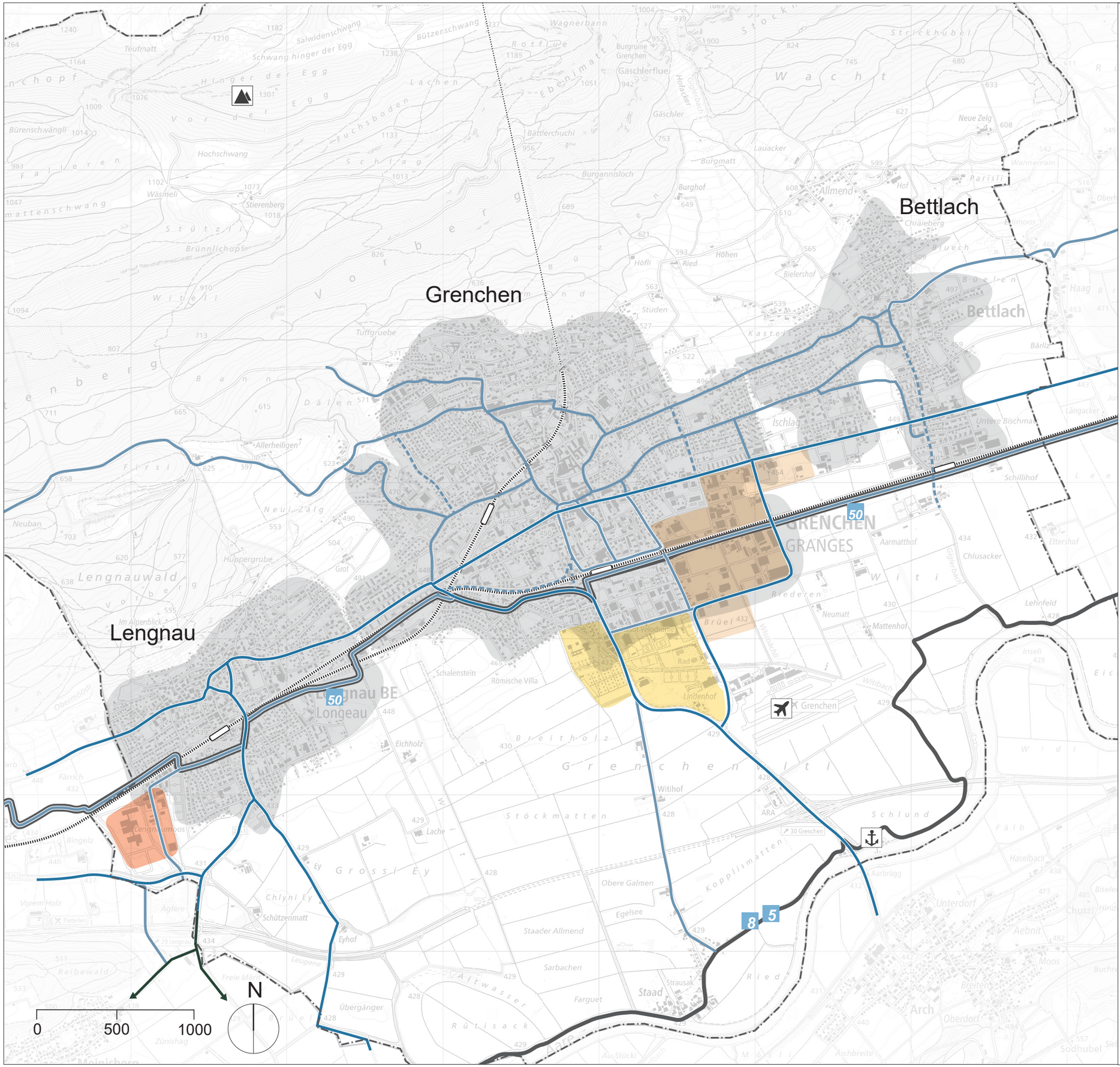
Hot Spots:

- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen
Ist-Zustand: Veloverkehr, Basisnetz
Karte Nr. 9



Veloroutennetz

- Hauptverbindung
- Basisverbindung
- Weitere wichtige Verbindungen
- 50 Freizeitrouten inkl. Routennummer SchweizMobil

Information

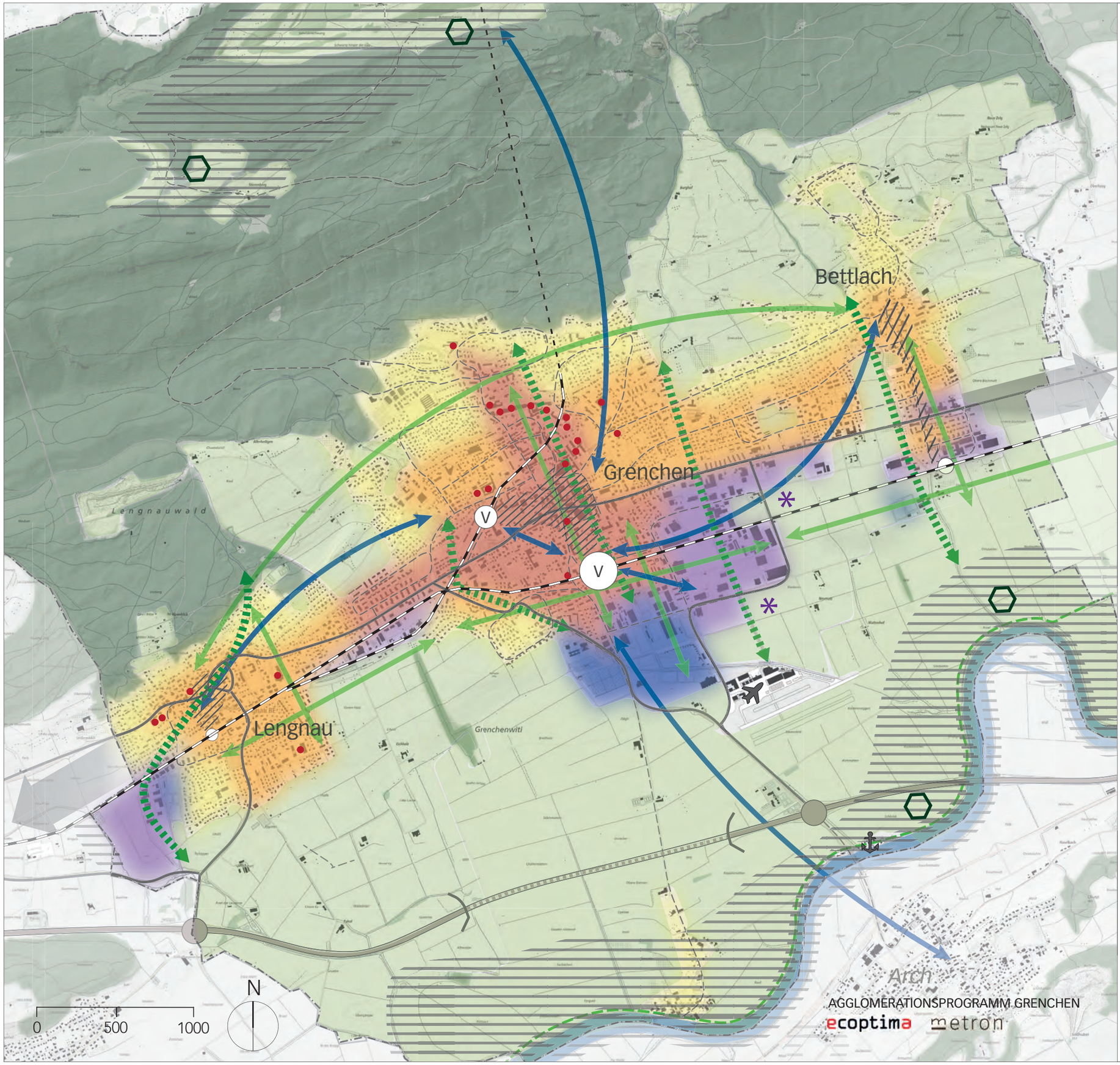
- Siedlungsgebiet
- Bahnlinie mit Haltestelle
- Agglomerationsperimeter

HotSpots:

- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron



Agglomerationsprogramm Grenchen

Zukunftsbild 2040
Karte Nr. 10

Attraktive agglomerationsinterne Verkehrsverbindungen:

- Attraktive, direkte öV-Verbindungen
- Attraktive, durchgängige Velohauptrouten
- V v öV-Drehscheiben 1. bzw. 2. Priorität
- Direkte und sichere Hauptverkehrsachsen (Koexsistenz von MIV und LV)
- Hochleistungsstrassen mit guten Anschlüssen und ausreichender Kapazität

Enge Vernetzung mit den Nachbaragglomerationen

- Gut funktionierende Vernetzung mit den Nachbaragglomerationen Biel/Bienne und Solothurn

Gezielte Siedlungsentwicklung nach innen

- Kernraum
- Ergänzungsraum
- Gebiete ausserhalb des Kern- und Ergänzungsraums
- Schwerpunkt Sport und Freizeit
- Arbeitschwerpunkte
- Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten

Qualitätsvolle öffentliche Räume für eine lebendige Agglomeration

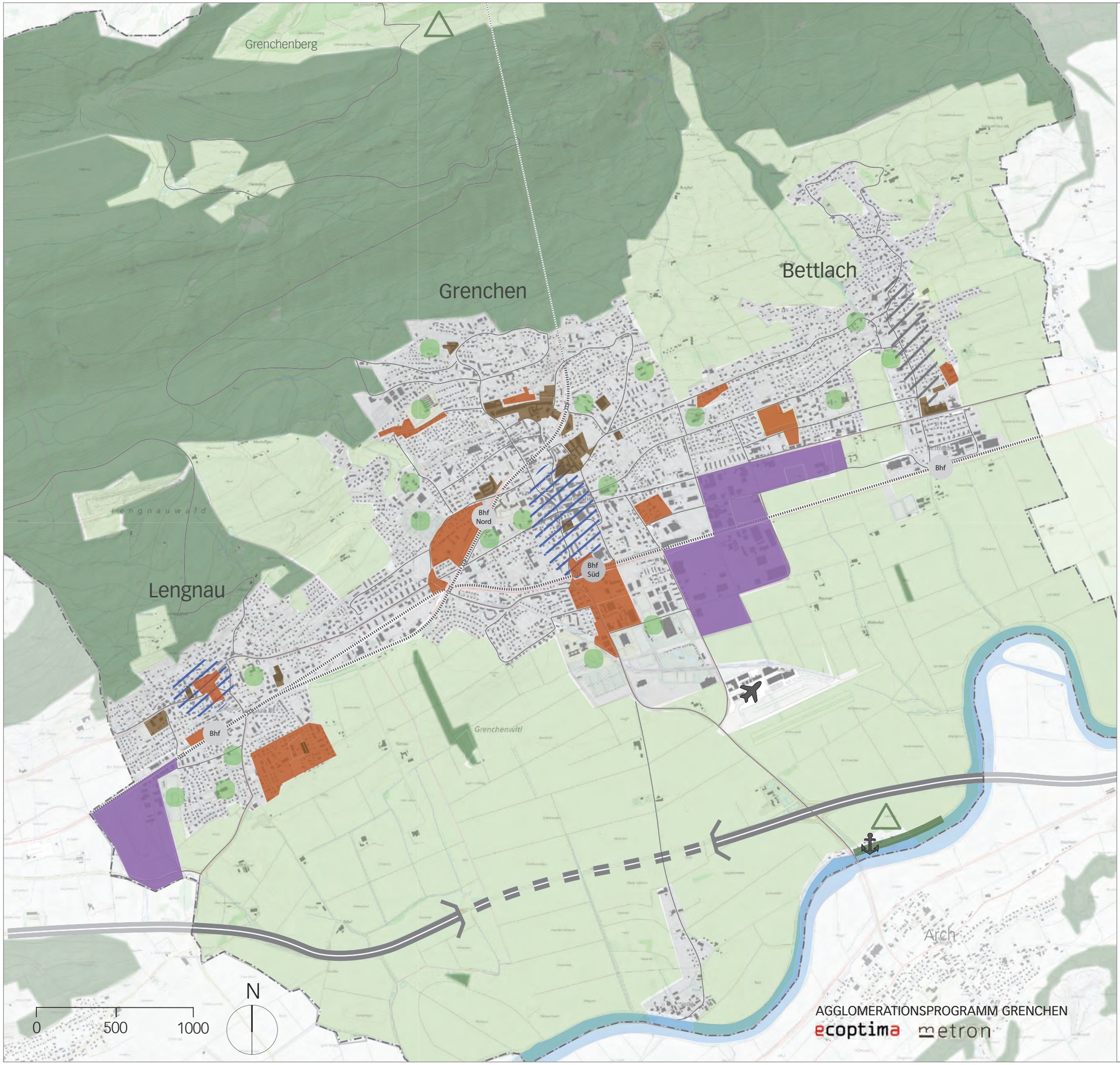
- Attraktive, aufgewertete öffentliche Räume mit dichtem Fusswegnetz
- Vernetzte Grünachsen entlang Bächen

Vielfältige Landschaft als Identitätsfaktor

- Gut zugängliche Erholungsräume mit Hotspots

Information

- Gewässer
- Wald
- Landwirtschaftsgebiete
- Nationale Veloroute (IST-Zustand)
- Hauptbuslinien (IST-Zustand)
- Bahnlinien mit Haltestellen (IST-Zustand)
- Prägende Industrieareale im Siedlungsgebiet
- Bootshafen
- Flughafen
- Agglomerationsperimeter (BeSA)



Agglomerationsprogramm Grenchen

Schwachstellen: Siedlung und Landschaft
Karte Nr. 11

Ungenügende Dichte und städtebauliche Qualität

Unbebaute Bauzonen
– Wohn- Misch- und Kernzone / Zentrumzone
– Arbeitszone
– Zone für öffentliche Nutzungen / öffentliche Bauten

Industrie- und Gewerbebauten mit grossen Parkierungsflächen

Dichte, städtebauliche Qualität und / oder Aufenthaltsqualität ungenügend

Positionierung / Vermarktung des Arbeitsgebietes ungenügend

Ungenügende attraktive Zentrenstruktur

Ungenutztes Potenzial zur Attraktivierung der Zentren

Identitätsstiftende Elemente und Aufenthaltsqualität ungenügend

Fehlendes attraktives Freiraumnetz im Siedlungsgebiet

Fehlende Verbindung der bestehenden Freiräume

Schwachstellen Landschaft

Naherholungspotenzial und Tourismusleistungen ungenügend genutzt

Fehlende Freizeitinfrastruktur im Naherholungsgebiet

Information

Gewässer

Siedlungsgebiet

Wald

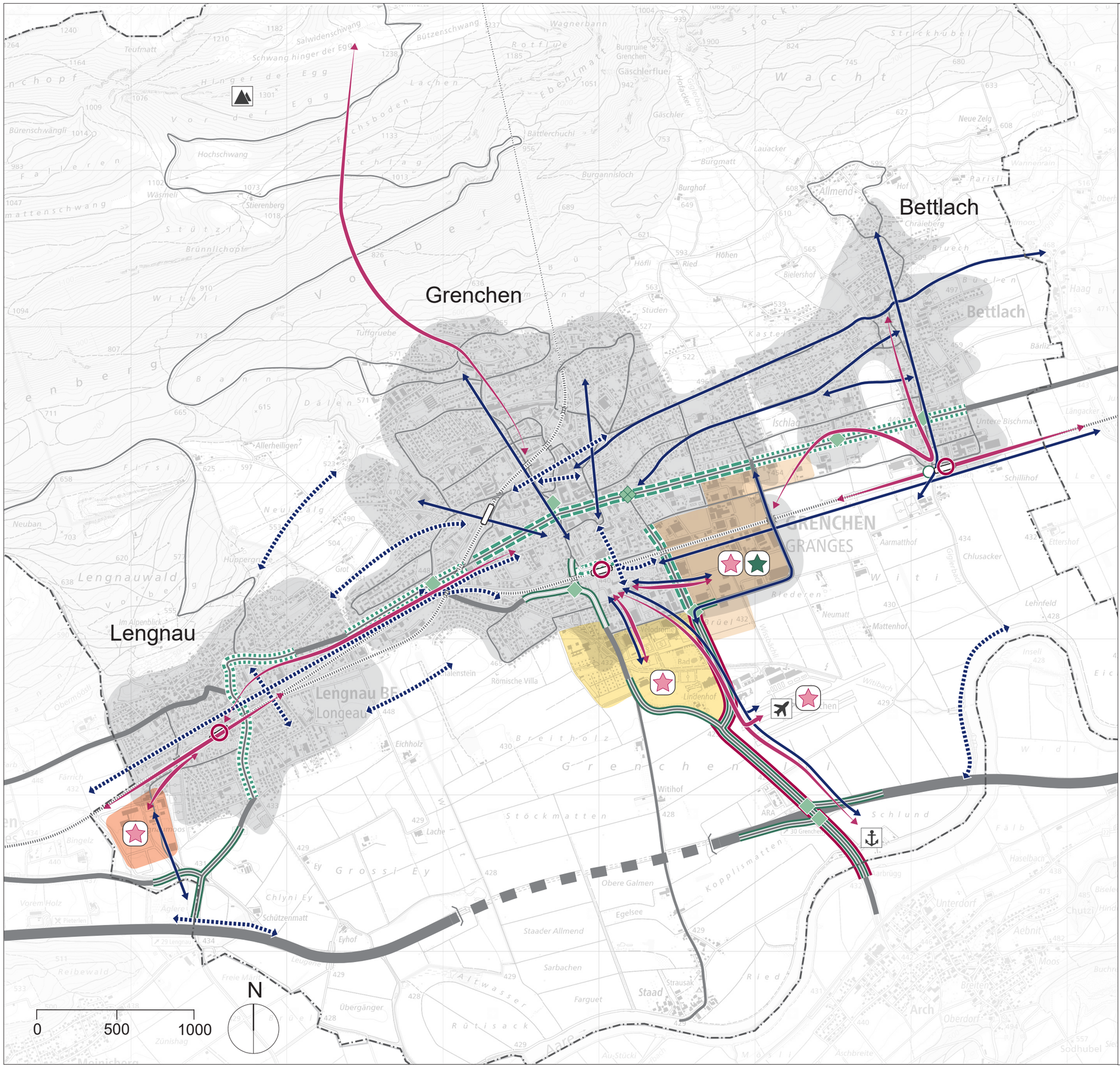
Landwirtschaftsgebiete

wichtige Strassen

Bahnlinie

Hochleistungsstrasse

Agglomerationsperimeter (BeSA)



Agglomerationsprogramm Grenchen
Schwachstellen: Verkehr
Karte Nr. 12

(nur verortbare Schwachstellen sind in der Karte eingetragen)

Fuss- und Veloveverkehr

- Netzlücke, fehlende Verbindung
- Defizite bestehende Verbindung (fehlende Schutzbereiche, Signaletik, etc.)

Öffentlicher verkehr

- Bus bleibt im Stau stecken
- Ungenügende oder fehlende An-/Verbindung ÖV
- Aufwertungsbedarf ÖV-Knotenpunkte (ungenügende Zugänglichkeit, nicht BehiG-konform, unattraktive oder fehlende Verknüpfung Bus-Bahn, etc.

Motorisierter Individualverkehr

- Rückstau, v.a. Morgen- und Abendspitzenstunde
- Unfallschwerpunkt / Knoten mit Unfallhäufung
- Aufwertungsbedarf / Erhöhung Sicherheit Strassenraum
- ungenügende Siedlungsverträglichkeit (hohes MIV-Aufkommen)
- lange Schliesszeiten an Bahnschranke: Ausweichverkehr via Neckarsulm

Gesamtverkehr

- ungenügende ÖV-Erschliessung und Fuss- und Veloanbindung
- hoher MIV-Anteil und hohes MIV-Aufkommen, grossflächige Parkplatz-Dominanz

Information

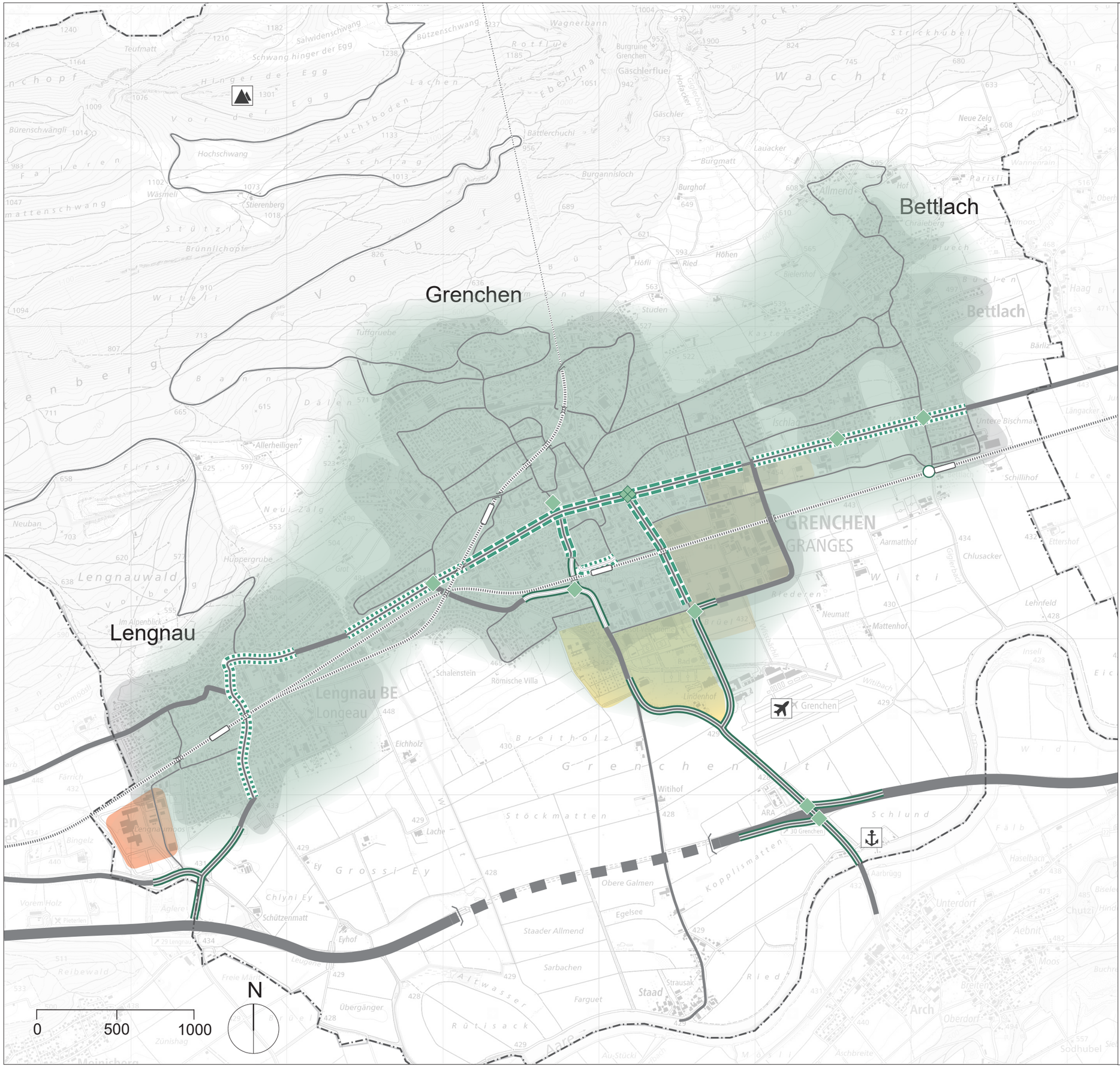
- Siedlungsgebiet
- Bahnlinie mit Bahnhof
- Agglomerationsperimeter

Hot Spots:

- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron



Agglomerationsprogramm Grenchen

Handlungsbedarf: Motorisierter Individualverkehr

Karte Nr. 13

MIV-Netz

- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrassen von regionaler Bedeutung
- sonstige Gemeindestrasse

Handlungsbedarf

- Rückstaus lösen: Engpassbeseitigung
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Aufwertungsbedarf / Erhöhung Sicherheit Strassenraum
- Reduktion agglomerationsinterne MIV-Fahrten
- Erhöhung Siedlungsverträglichkeit > Reduktion/Lenkung MIV (v.a. Transitverkehr)
- lange Schliesszeiten an Bahnschranke: Ausweichverkehr via Neckarsulm entgegenwirken oder Optimierung Verbindung via Neckarsulm

Information

- Siedlungsgebiet
- Bahnlinie mit Bahnhof
- Agglomerationsperimeter

HotSpots:

- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

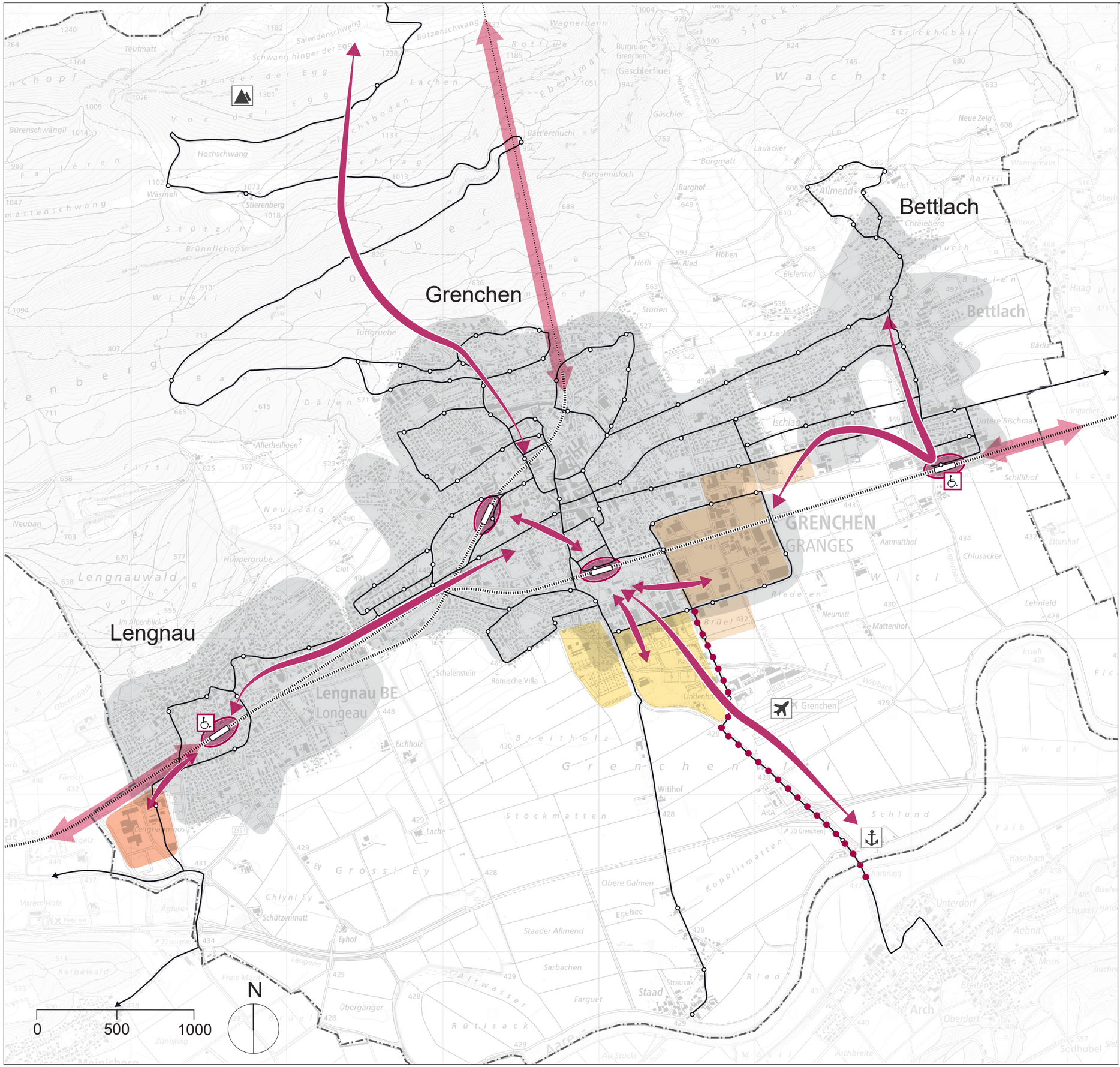
AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen

Handlungsbedarf: Öffentlicher Verkehr / Multimodale Mobilität

Karte Nr. 14



Netz

- Buslinie mit Haltestelle
- Bahnlinie mit Haltestelle

Handlungsbedarf

- Verbesserung Verknüpfung Bus - Bahn, Aufwertung ÖV-Knotenpunkte zur multimodalen Verkehrsdrehscheibe
- ÖV-Angebot nachfragegerecht und wirtschaftlich betreiben
  - innerhalb der Agglomeration: zwischen Ortsteilen, Entwicklungsschwerpunkten und Gemeinden
  - zwischen den Agglomerationen
- Priorisierung des strassengebundenen ÖV
- Gewährleistung BehiG-konformer Zugang zu den Bahnhöfen

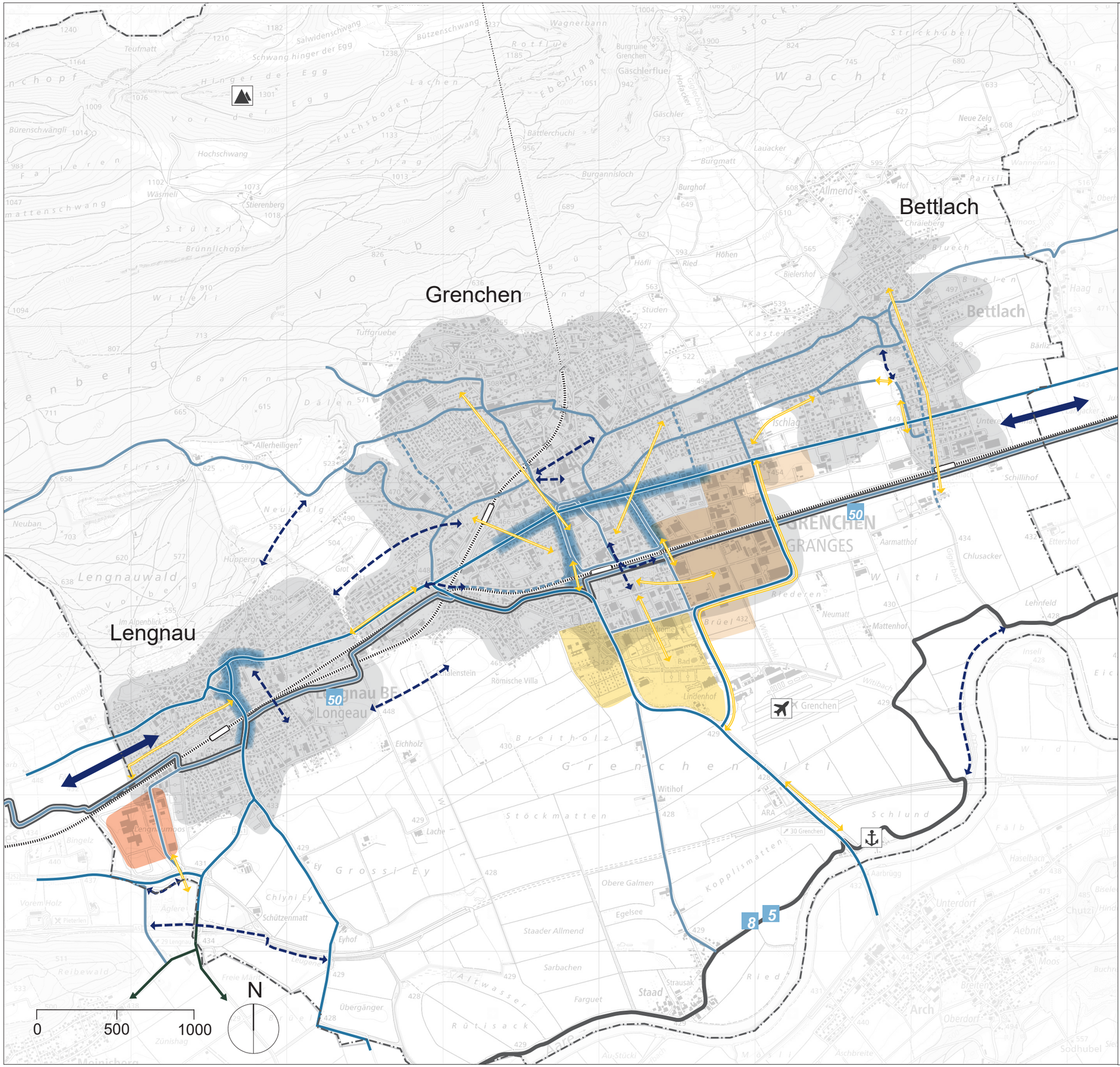
Information

- Siedlungsgebiet
- Agglomerationsperimeter
- HotSpots:
  - Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
  - Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
  - Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen
Handlungsbedarf: Veloverkehr
Karte Nr. 15



Veloroutennetz

- Hauptverbindung
- Basisverbindung
- Weitere wichtige Verbindungen
- 50 Freizeitrouten inkl. Routennummer SchweizMobil

Handlungsbedarf

Weiterentwicklung agglomerationsinternes Velonetz
- Schliessen von Netzlücken
- Routenoptimierung / Verbesserung Qualität oder Sicherheit für Velofahrende (teilweise nicht verortbar; hinweisend)

Verbesserung Verträglichkeit / Verkehrssicherheit im Zentrum (hohe MIV-Belastung)

Verbesserung Vernetzung mit den Nachbar-Agglomerationen (nicht lagegenau; hinweisend)

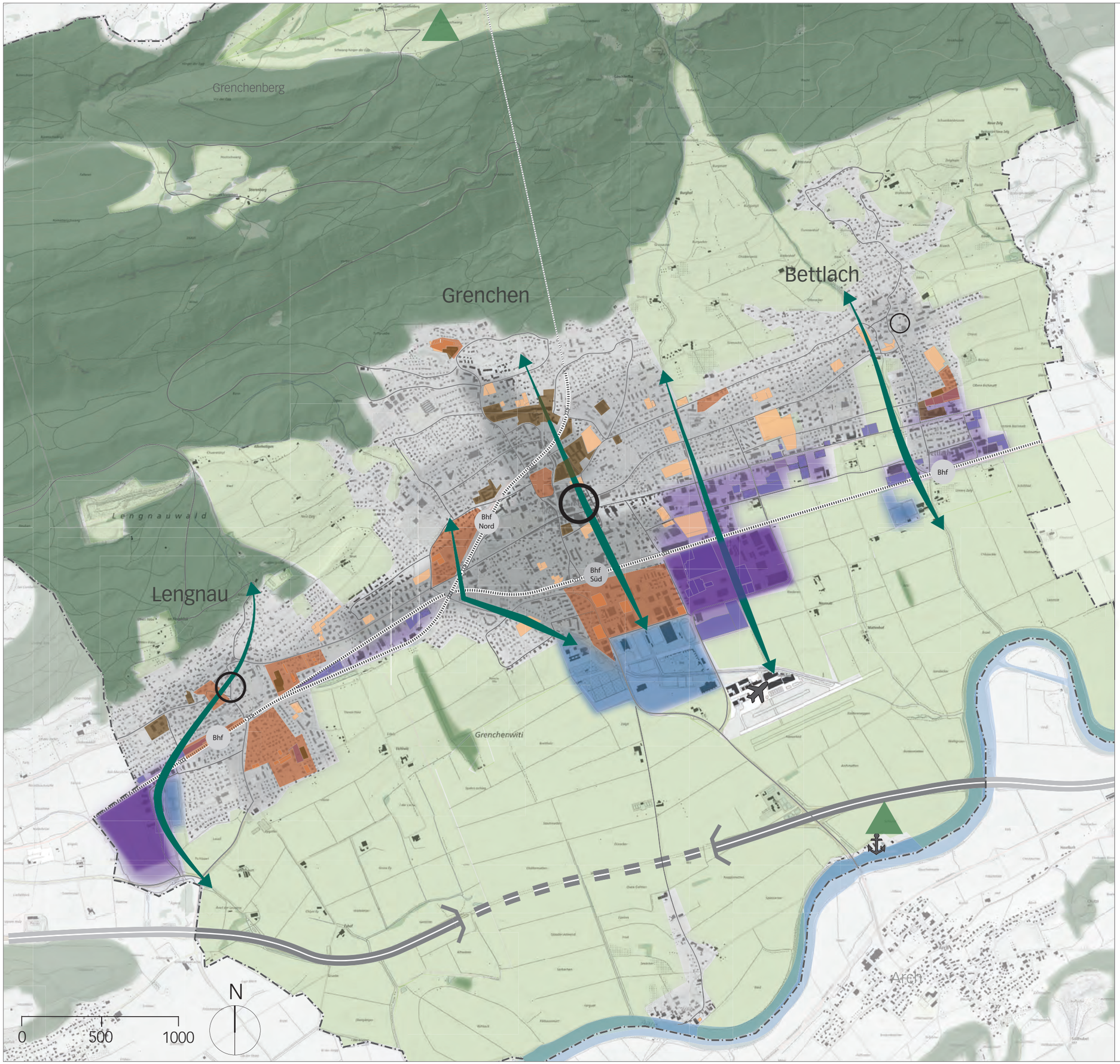
Information

- Siedlungsgebiet
- Bahnlinie mit Haltestelle
- Agglomerationsperimeter

HotSpots:
- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron



Agglomerationsprogramm Grenchen

Teilstrategie: Siedlung und Landschaft

Karte Nr. 16

Zentrumsqualitäten stärken

- Zentrum der Agglomeration stärken
- Subzentrum / Dorfzentrum: Aufenthaltsqualität verbessern und Dorffunktion gewährleisten

Siedlungsentwicklung nach innen lenken

- Kernraum dicht weiterentwickeln
- Ergänzungsraum qualitätsvoll verdichten
- Quartiere ausserhalb behutsam weiterentwickeln
- Nutzen von unbebauten Arbeitszonen aktivieren
- Freizeit- und Sportanlagen konzentrieren

Siedlungsentwicklung in den Quartieren gezielt fördern

- Aktivierung grösserer unbebauten Wohn-, Misch-, und Kernzonen / Zentrumzonen
- Nutzen von Innenentwicklungspotenzialen von Industrie- und Gewerbebauten und grösseren Parkierungsflächen
- Verdichtung oder Umstrukturierung in Potenzialgebieten aktiv unterstützen

Arbeitsschwerpunkte stärken

- Regionale Arbeitszone schaffen / ESP realisieren

Freiräume im Siedlungsgebiet vernetzen

- Freiräume vernetzen; Wasser als verbindendes Element nutzen

Landschaft schützen und nutzen

- offene Landschaft freihalten
- Attraktivierung der Aktivitätsräume und Nutzungen koordinieren

Information

- Gewässer
- Wald
- Landwirtschafts- und Schutzgebiete
- wichtige Strassen
- Bahnlinie
- Hochleistungsstrasse
- Agglomerationsperimeter (BeSA)

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen
Teilstrategie: Verkehr
Karte Nr. 17

Fuss- und Veloverkehr

- Velohauptroute zur agglomerationsübergreifenden Vernetzung (Lage offen; hinweisend)
- Agglomeration der kurzen Wege: Verbesserung der Fuss- und Veloverkehrsvernetzung
- Fuss- und Velooffensive Agglomeration Grenchen (ohne Verortung)

Öffentlicher Verkehr

- Ausbau Grenchen Süd zur multimodalen Drehscheibe (Fokus ÖV/Fuss/Velo) mit Attraktivierung des Aussenraums sowie neuer Unterführung Süd
- Attraktive ÖV-Knotenpunkte
- Attraktivierung ÖV-Angebot Agglomeration
- Verbesserung Anbindung der Naherholungsgebiete
- Gute Vernetzung mit Nachbaragglomerationen

Motorisierter Individualverkehr

- Verkehrssicherheit im Übergang Nationalstrasse - Kantonsstrasse verbessern
- Verkehrsmanagement / Verkehrslenkung notwendig
- Aufwertung zu siedlungsverträglichen Strassenräumen
- Verbesserung der Verkehrssicherheit (ohne Verortung)

Gesamtverkehr

- Hot Spots: Sicherstellung Erschliessung (Fuss/Velo/ÖV/MIV) und Bewirtschaftung MIV-Parkplätze
- MK Mobilitätskonzept Neckarsulm und Umgebung
- Mobilitätsmanagement Agglomeration Grenchen und Stärkung Multimodale Mobilität (ohne Verortung)

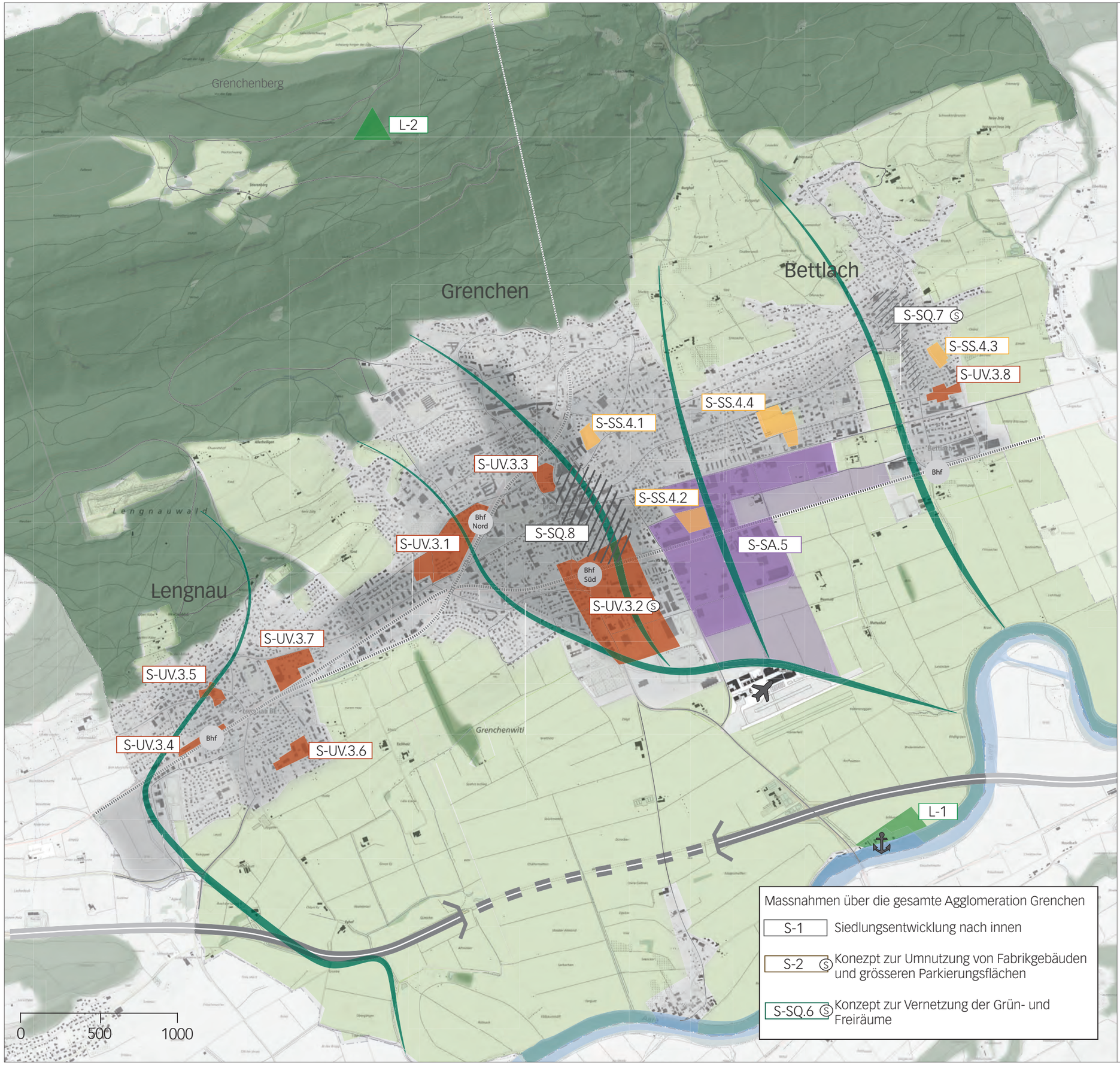
Information

- Siedlungs- und Waldgebiet
- Bahnlinie
- Agglomerationsperimeter
- Hot Spot: Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Hot Spot: Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Hot Spot: Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN
ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen

Massnahmen: Siedlung und Landschaft
Karte Nr. 18



Massnahmen über die gesamte Agglomeration Grenchen

S-1	Siedlungsentwicklung nach innen
S-2 Ⓢ	Konezpt zur Umnutzung von Fabrikgebäuden und grösseren Parkierungsflächen
S-SQ.6 Ⓢ	Konzept zur Vernetzung der Grün- und Freiräume

Massnahmen

- XX-X.X Nummer
- Ⓢ Studie / Konzept

Massnahmen Siedlung

- Siedlungsschwerpunkt
- Umstrukturierungsgebiete Wohnen/Arbeiten
- Arbeitsschwerpunkte
- Konzept zur Umnutzung von Fabriken und grösseren Parkierungsflächen
- Konzept zur Vernetzung von der Grün- Freiräume
- Siedlungsentwicklung nach innen
- Zentren stärken

Massnahmen Landschaft

- Aufwertung Aareufer um den Bootshafen Grenchen
- Koordination Projekte im Aktivitätsraum Grenchenberg

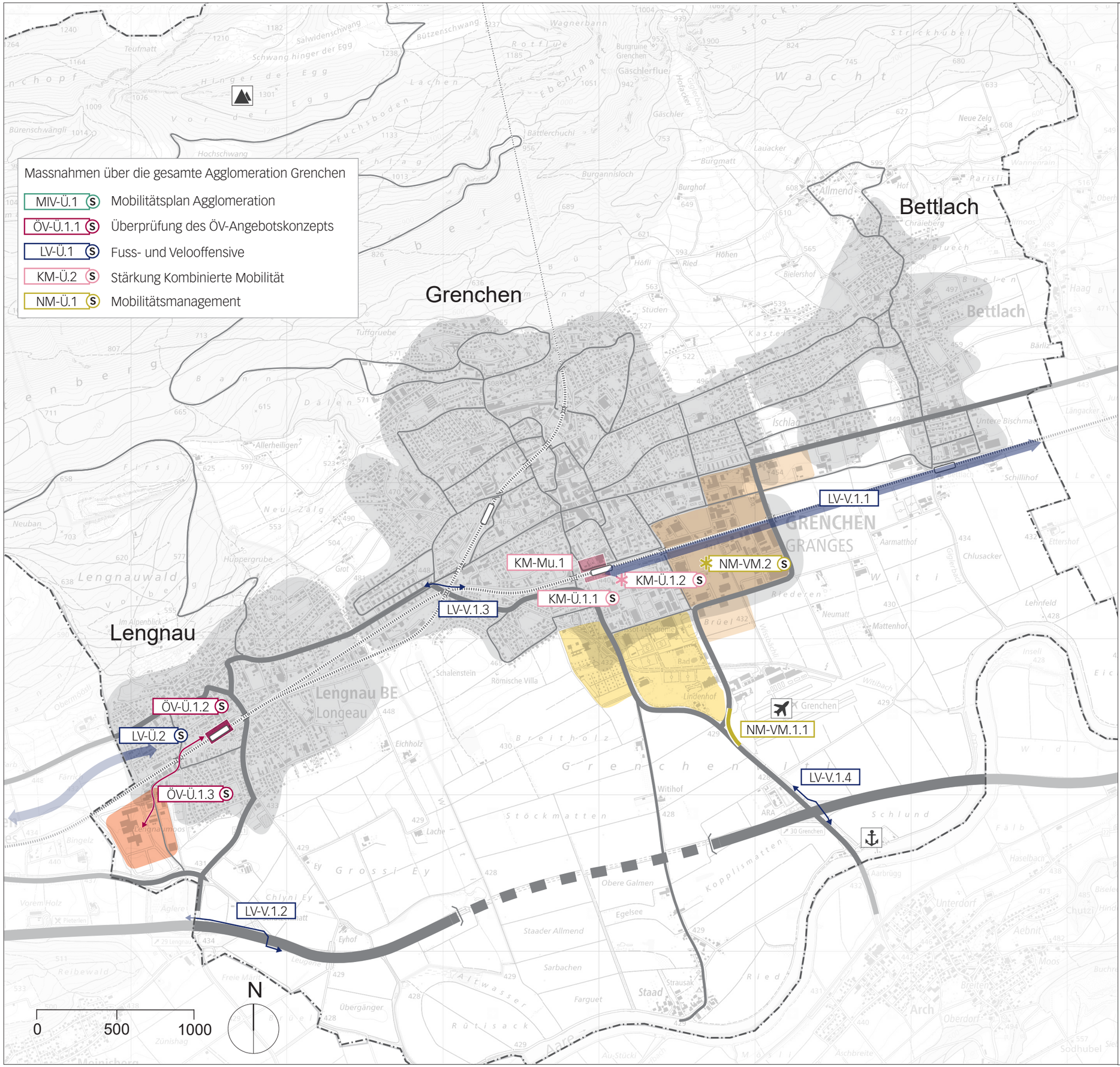
Information

- Gewässer
- Siedlungsgebiet
- Wald
- Landwirtschaftsgebiete
- wichtige Strassen
- Bahnlinie
- Hochleistungsstrasse
- Agglomerationsperimeter

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen
Massnahmen Verkehr
A-Massnahmen 4. Generation
Karte Nr. 19



Massnahmen

XX-X.X Nummer

(S) Studie

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum

Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Weiterentwicklung ÖV (Verbindung / lokal)

Fuss- und Veloverkehr (Langsamverkehr LV)

Netzlücken schliessen / Defizite beheben

Agglomerationsübergreifende Vernetzung (Lage z.T. noch offen)

Kombinierte Mobilität (KM)

Multimodale Drehscheibe Bahnhof Grenchen Süd
- Verbindung / lokal
- Areal (nicht verortbar)

Nachfrageorientierte Massnahmen (NM)

Mobilitätskonzept Areal (nicht verortbar)

Verkehrsmanagement

Information

Siedlungsgebiet

Bahnlinie mit Bahnhof

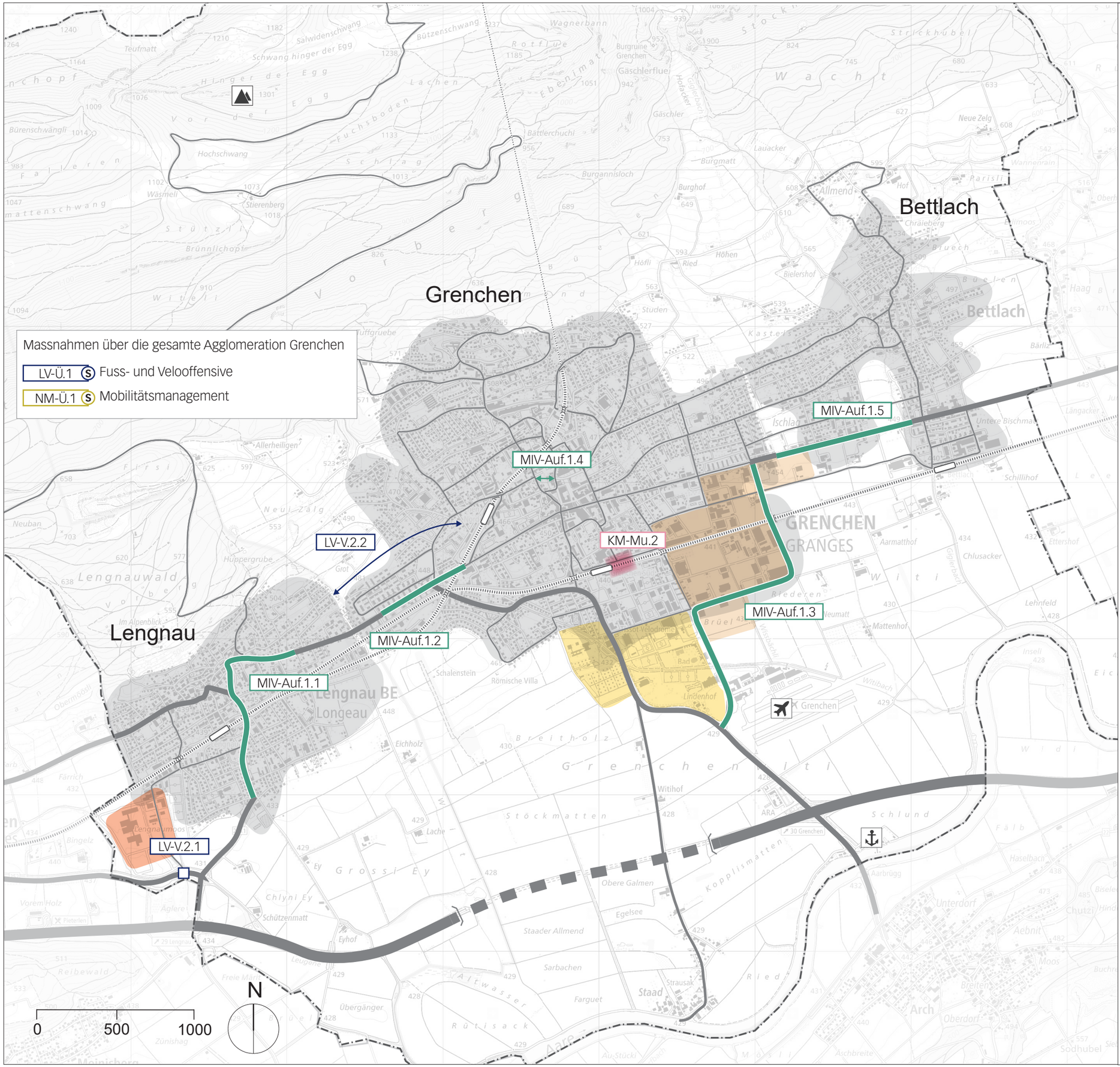
Agglomerationsperimeter

Hot Spots:
- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron

Agglomerationsprogramm Grenchen
Massnahmen Verkehr
B-Massnahmen 4. Generation
Karte Nr. 20



Massnahmen

XX-X.X Nummer

Ⓢ Studie

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum

Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Weiterentwicklung ÖV (Verbindung / lokal)

Fuss- und Veloverkehr (Langsamverkehr LV)

Netzlücken schliessen / Defizite beheben

Agglomerationsübergreifende Vernetzung (Lage z.T. noch offen)

Kombinierte Mobilität (KM)

Multimodale Drehscheibe Bahnhof Grenchen Süd
- Verbindung / lokal
- Areal (nicht verortbar)

Nachfrageorientierte Massnahmen (NM)

Mobilitätskonzept Areal (nicht verortbar)

Verkehrsmanagement

Information

Siedlungsgebiet

Bahnlinie mit Bahnhof

Agglomerationsperimeter

Hot Spots:
- Entwicklungsschwerpunkt Lengnau
- Entwicklungsgebiet Arbeiten Neckarsulm
- Sport-Cluster

AGGLOMERATIONSPROGRAMM GRENCHEN

ecoptima metron